
La ricostruzione dei sinistri stradali

Pratica ed operatività dei Consulenti Tecnici

Mercoledì 26 ottobre e martedì 29 novembre 2016 - Ore 14.30 - 17.30

presso Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia

Gratuito – 6 CFP

PRESENTAZIONE

Successivamente agli anni '50, con l'intensificarsi del traffico veicolare, gli incidenti stradali hanno registrato un incremento progressivo che, nel nostro Paese, nel 2014 ha portato allo stabilirsi di circa 251.000 sinistri con lesioni alle persone coinvolte, di cui 1,3% mortali. Oltre che per gli aspetti personali, l'impatto sociale del fenomeno è enorme anche in termini economici, potendosi stimare che, tra cure mediche e perdita di attività, il costo sociale sia superiore a 15,6 € miliardi/anno. Nell'ambito di un contesto di tale vastità l'ingegnere può assumere un ruolo di fondamentale importanza, nel prevenire la sinistrosità del traffico veicolare, mediante l'accorta concezione delle infrastrutture; accanto a questo primario obiettivo resta la necessità di ricostruire le modalità e la dinamica dei sinistri che si verificano, al fine di individuarne le responsabilità. Si è originata così la specialità del Tecnico ricostruttore dei sinistri stradali, il quale, applicando le leggi fondamentali della fisica e della meccanica, mediante l'analisi di prove di Crash, l'utilizzo di software di calcolo e di simulazione, è in grado di fornire risposte adeguate agli operatori di Giustizia in ambito penale, civile, o di gestione delle garanzie assicurative in risarcimento ai danni patrimoniali e personali. Il seminario è rivolto a quanti intendano operare nel ruolo del Consulente nell'infortunistica stradale per la Committenza privata, per le Compagnie assicurative, per i Magistrati, fornendo gli elementi basilari del processo cognitivo, dello sviluppo numerico, della modalità con cui relazionare i risultati. Il seminario si prefigge anche di fornire spunti che ogni singolo potrà sviluppare per il più appropriato comportamento nei tanto articolati rapporti che vanno a stabilirsi nel corso della delicata attività con le Forze dell'ordine, i congiunti delle Vittime, gli Operatori economici, gli amministratori della Giustizia, i Colleghi. Esposizione ed apprendimento saranno agevolate dalla conduzione di esercitazioni pratiche, illustrando alcuni casi risolti. Il quadro informativo sarà introdotto da cenni di pianificazione e progettazione preventivistica, e delle nuove tecniche di rilevamento degli elementi sul campo del sinistro.

PROGRAMMA DEL SEMINARIO

Programma I° sessione 26 OTTOBRE 2016:

Ore 14.15 **Registrazione dei partecipanti**

Ore 14.30 **Presentazione del seminario**

Ing. Dario Distefano (*Coordinatore Commissione Ingegneria Forense*)

La prevenzione dell'infortunio stradale: aspettative e ruolo dell'ingegnere

Ing. Riccardo Gozio (*Componente dell'Ordine degli Ingegneri di Brescia*);

Prof. Ing. Giulio Maternini (*Professore ordinario di Ingegneria dei Trasporti, Università studi Brescia*)

Il rilievo degli elementi probanti sul campo del sinistro; le nuove tecnologie in ausilio alle indagini forensi.

Ing. Michele Vitiello (*Membro Commissione Ingegneria Forense*)

Obiettivi ed aspettative della ricostruzione del sinistro; gli ambiti di applicazione; la restituzione delle risultanze; l'elaborato del Tecnico ricostruttore.

Ing. Dario Distefano (*Coordinatore Commissione Ingegneria Forense*)

Quesiti, risposte, dibattito

Ore 17.30 **Fine lavori**

Programma II° sessione 29 NOVEMBRE 2016:

Ore 14.15 **Registrazione dei partecipanti**

Ore 14.30 **Presentazione di casi pratici, con evidenza sulle tecniche della ricostruzione dei sinistri, sul calcolo numerico, assistito dal foglio elettronico e dagli applicativi software specialistici.**

Ing. Ubaldo Mazzoncini (*Membro Commissione Ingegneria Forense*)

Presentazione di casi pratici, con evidenza sul contraddittorio tra Tecnici ricostruttori, la consultazione e la discussione, lo scambio delle informazioni.

Ing. Roberto Cesenni (*Membro Commissione Ingegneria Forense*)

Quesiti, risposte, dibattito

Ore 17.30 **Fine lavori**

Al fine del riconoscimento dei CFP, è necessaria la partecipazione ad entrambe le sessioni.

Partecipazioni parziali non vedranno il riconoscimento di alcun CFP.

Registrazione per gli ingegneri:

Riconosciuti 6 CFP (categoria "seminario"). Per Iscrizioni tramite il "PORTALE FORMAZIONE PROFESSIONALE CONTINUA" reperibile nel sito www.ordineingegneri.bs.it -> area "FORMAZIONE".