



Ordine degli Ingegneri della provincia di Brescia
Commissione Giovani
Organizza una visita tecnica:

Visita tecnica Viadotto sul fiume Taro
presso Cantiere Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero.
Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa A15 - Fontevivo (PR) e
Autostrada del Brennero A22 - Nogarole Rocca (VR) – I LOTTO

Sabato 22 Settembre 2018, ore 8.45 - 13.30
presso Cantiere Ti.Bre (Comune di Fontevivo - Strada Bianconese - PR)
Gratuito, 2 CFP SEMINARIO + 2 CFP VISITA TECNICA

PRESENTAZIONE

Scopo della visita è presentare il viadotto sul fiume Taro, posto tra i Comuni di Fontevivo e Trecasali che si articola in due carreggiate distinte, ciascuna avente lunghezza complessiva pari a 1936.8 m. Ogni carreggiata è composta da due viadotti aventi schema statico di trave continua su più appoggi. Per entrambe le carreggiate il primo impalcato si articola tra la spalla SPA (lato Parma) e la pila P11 per una lunghezza totale 1017.8 m, il secondo tra la pila P11 e la spalla SPB (lato Verona) per una lunghezza complessiva di 917.8 m. Le campate intermedie di ciascun impalcato hanno luce netta tra gli assi appoggi pari a 100 m, mentre le campate terminali (sia quelle lato spalla che quelle lato pila P11) hanno una luce di 57.0 m. Entrambe le carreggiate presentano una larghezza variabile tra 13.15 m e 16.90 m per la via Nord e tra 13.15 m e 17.90 m per la via Sud. L'opera è costituita da un viadotto ad altezza variabile il cui impalcato viene realizzato con tecnologia mista acciaio-calcestruzzo, con sezione trasversale a cassone monocellulare avente soletta e controsoletta in calcestruzzo e anime in acciaio, costruito tramite l'assemblaggio di conci di altezza compresa tra 5.00 m (conci di testa pila) e 2.65 m (concio in chiave di sutura).

PROGRAMMA

Ritrovo alle ore 8.45 all'ingresso del cantiere

- Ore 8.45 - 9.00: Arrivo, accoglienza in cantiere e registrazione dei partecipanti
 - Ore 9.00 - 10.00: Introduzione esplicativa dell'opera in oggetto ed il relativo inquadramento nell'ambito del lotto autostradale in corso di realizzazione. Presentazione del progetto del viadotto e del sistema di montaggio.
 - Ore 10.00 - 10.30: Il processo produttivo in stabilimento delle strutture metalliche
 - Ore 10.30 - 11.00: Giunzioni saldate e relativi controlli
 - Ore 11.00 - 11.15: Pausa Caffè
 - Ore 11.15 - 13.30: Visita guidata in cantiere
-

Note organizzative:

- **Gli spostamenti dovranno avvenire con mezzi propri ed il ritrovo sarà all'ingresso del cantiere.**
- **È necessario che i partecipanti indossino DPI personali, nello specifico: calzature antinfortunistiche, elmetto e gilet alta visibilità.**
- **Dal momento che verrà attivata un'assicurazione contro gli eventuali infortuni da parte dell'Ordine, è necessario confermare la propria partecipazione tramite iscrizione sul portale della formazione e successivo invio della propria carta d'identità all'indirizzo mail organizzazione@ordineingegneri.bs.it entro il giorno 10 SETTEMBRE 2018.**



Stazione Appaltante: SALT p.a. –Tronco Autocisa
 Appaltatore: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Progetto Esecutivo dell’Opera: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Costruttore opere metalliche: CMM f.lli Rizzi S.r.l.



I numeri dell’opera

Lunghezza singola carreggiata:	1936.8 m
Numero campate:	21
Superficie impalcato:	49735 m ²
Peso acciaio da carpenteria:	9150 ton
Caratteristiche acciaio:	S355J2
acciaio da precompressione superiore:	1112 ton
acciaio da precompressione inferiore:	1346 ton

Il Progettista presenterà l’opera approfondendone le caratteristiche tecniche e le soluzioni di montaggio.
 Verrà analizzato il processo produttivo dello stabilimento di CMM dei f.lli Rizzi in cui è stata prodotta la struttura in acciaio.



Vi sarà poi un approfondimento sulle giunzioni saldate e verranno trattati i seguenti argomenti:

Coordinatore di saldatura,

Specifiche di saldatura (WPS)

Qualifica di procedimento di saldatura (PQR)

Qualifica dei saldatori (WPQ)

Descrizione generale dei controlli non distruttivi maggiormente utilizzati in carpenteria

Controllo visivo (VT), Controllo con liquidi penetranti (PT), Controllo con particelle magnetiche (MT), Controllo con ultrasuoni (UT)



L'incontro si concluderà con la visita in cantiere



Registrazione per gli ingegneri:

Riconosciuti 2 CFP per il seminario iniziale e 2 CFP per la visita tecnica finale. Partecipazioni parziali non vedranno il riconoscimento di alcun CFP. Iscrizioni tramite il sito www.ordineingegneri.bs.it -> area "FORMAZIONE" -> "OFFERTA FORMATIVA DELL'ORDINE".