



## **Conferenza internazionale**

# **MIGLIORARE LA CULTURA DELLA SICUREZZA NELLA MOBILITA' STRADALE**

### **International meeting**

## **INCREASING SAFETY CULTURE IN ROAD MOBILITY**

**Brescia, Lunedì 13 maggio 2019**

**Salone Vanvitelliano, Palazzo della Loggia**

Brescia è famosa a livello internazionale per la Corsa delle 1000 Miglia, la corsa più bella del mondo, le cui tradizioni sono ben radicate nella storia della città fin dai primi anni del XX secolo. Un antico detto, infatti, recita: “nel sangue dei bresciani scorre più combustibile che sangue”.

Oltre al riconoscimento per la competizione automobilistica, Brescia ha sempre dimostrato una forte sensibilità sociale e scientifica verso le tematiche della sicurezza stradale e di una mobilità sicura per tutti gli utenti, specialmente quelli vulnerabili.

Sebbene negli ultimi anni siano stati fatti molti sforzi per migliorare la sicurezza delle strade, le statistiche mostrano ancora un numero eccessivo di incidenti stradali e una scarsa decrescita del tasso d'incidentalità, nonostante l'obiettivo comunitario di dimezzare il numero di morti e feriti gravi entro il 2020 rispetto al 2010. Nel 2017, in Italia, sono avvenuti 174.933 incidenti stradali (di cui il 75% nelle aree urbane), causando 246.750 feriti e 3.378 decessi, ovvero una media di 479 incidenti, 676 feriti e 9 morti al giorno. Si tratta di numeri che non possono essere ritenuti accettabili dalla società civile. Oltretutto, come noto, il fenomeno dell'incidentalità porta con sé enormi conseguenze dal punto di vista socio-economico, per cui annualmente la collettività subisce un costo di oltre 17 miliardi di euro per sostenere le spese del capitale umano e quelle dei costi generali, senza considerare quelle associate ai danni morali subiti dalle persone coinvolte.

Ritenendolo un tema di assoluto interesse, negli ultimi decenni, l'Università degli Studi di Brescia ha dimostrato un forte impegno scientifico ed ha costruito una solida esperienza nell'ambito della sicurezza stradale, con particolare attenzione all'utenza vulnerabile (non motorizzata), sviluppando ricerche riguardo l'ampio legame tra mobilità e urbanistica.

Nel 1995 è stato fondato il *Centro Studi Città Amica* (recentemente rinominato *Centro Studi Città Amica per la Sicurezza nella Mobilità – CeSCAM*), finalizzato allo studio delle principali cause dell'incidentalità stradale, soprattutto nelle aree urbane. Il Centro è membro dell'*European Transport Safety Council (ETSC)*, organizzazione internazionale no-profit ed indipendente, con

sede a Bruxelles, finalizzata alla riduzione del numero di morti e feriti gravi per incidente stradale in Europa.

L'impegno dei ricercatori universitari verso queste tematiche è rilevante: sono stati sviluppati diversi progetti finanziati dall'UE, programmi nazionali e studi locali e molti altri sono in corso.

L'Università di Brescia, inoltre, ha recentemente firmato un'Intesa con la Prefettura riguardante la trasmissione dei dati dell'incidentalità stradale. Tale accordo (che finora rappresenta un unicum in Italia) consentirà ai ricercatori di accedere ad un massiccio database attraverso il quale sviluppare analisi ancora più approfondite.

L'evento mondiale della 1000 Miglia rappresenta una grande opportunità per catturare l'attenzione sulla sicurezza stradale e migliorarne la cultura. Tale concomitanza consente a questa Conferenza Internazionale di sottolineare l'importanza della sicurezza stradale sia a livello nazionale che internazionale, coinvolgendo tecnici, amministratori pubblici, istituzioni, grandi centri di ricerca ed esperti, al fine di promuovere campagne di sensibilizzazione, attività di ricerca e sinergie tra le diverse parti coinvolte.

## Programma

### Ore 14:30 **Saluti istituzionali**

**Maurizio Tira** – Rettore dell'Università degli Studi di Brescia

**Franco Gussalli Beretta** – Presidente di 1000Miglia s.r.l.

**Matteo Piantedosi** – Capo di Gabinetto del Ministero dell'Interno (in attesa di conferma)

**Attilio Visconti** - Prefetto della Provincia di Brescia

**Antonio Bazzani** – Consigliere delegato della Provincia di Brescia alla Costruzione e gestione delle strade Provinciali

**Emilio Del Bono** – Sindaco del Comune di Brescia

**Vittorio Masia** – Presidente del Tribunale di Brescia

**Aldo Bonomi** – Presidente Automobile Club Brescia

**Matteo Ignaccolo** – Presidente dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT)

### Ore 15:00 **Apertura lavori**

**Maurizio Tira** – Chairman

#### **Impegno di FIA per una cultura della sicurezza**

**Jean Todt** – Presidente Federation Internationale de l'Automobile (FIA)

#### **Politiche europee per la riduzione dell'incidentalità stradale**

**Antonio Avenoso** – Direttore Esecutivo dell'European Transport Safety Council (ETSC)

### **Attività del MIT per migliorare la sicurezza stradale**

**Edoardo Rixi** – Viceministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)

### **Politiche nazionali per la riduzione dell'incidentalità stradale**

**Michele Dell'Orco** – Sottosegretario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) (in attesa di conferma)

### **Interventi normativi ed infrastrutturali**

**Virginio Di Giambattista** - Direzione generale per la sicurezza stradale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in attesa di conferma)

### **Contributi dalla ricerca scientifica**

- **Lorenzo Domenichini** – Università degli Studi di Firenze
- **Giuseppe Cantisani** – Università di Roma “La Sapienza”
- **Giulio Maternini** – Università degli Studi di Brescia

### **Contributo dalle associazioni internazionali**

- **Renato Rizzini** – Governatore del Distretto Rotary 2050
- **Maria Federica Pasotti** – Governatore del Distretto Lions 108 ib2

Ore 18:00 **Conclusioni**

Ore 18:30 **Aperitivo**

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



Centro  
Nazionale  
di Studi  
Urbanistici



Registrazione per gli ingegneri:

riconosciuti **4 CFP** (categoria “SEMINARI”) per la **partecipazione al seminario nella sua interezza**. Iscrizioni tramite il sito [www.ordineingegneri.bs.it](http://www.ordineingegneri.bs.it) area “FORMAZIONE” -> “OFFERTA FORMATIVA DELL’ORDINE”.

Responsabile scientifico:

Prof. Ing. Giulio Maternini  
[giulio.maternini@unibs.it](mailto:giulio.maternini@unibs.it)

Segreteria scientifica ed organizzativa:

Dott. Ing. Michela Bonera  
[m.bonera010@unibs.it](mailto:m.bonera010@unibs.it)  
+39 030 371 1266